

Newsletter Alex MUNOZ #95

FREC – Round 4 / 8 | MONZA (IT) : La vitesse ne suffit pas

Après le troisième meeting de la saison à Spa-Francorchamps, qui avait vu Alexandre décrocher sa première pole position et sa première victoire en FREC, la quatrième manche se disputait sur le circuit de Monza, en Italie. Avec une vitesse moyenne de près de 200 km/h, cette piste légendaire mérite pleinement son surnom de « Temple de la vitesse ». Le week-end s'est également déroulé sous une chaleur exceptionnelle, avec plus de 55 °C dans les cockpits, mettant à rude épreuve les pilotes comme les mécaniques tout au long des trois courses. Comme attendu, l'aspiration entre les voitures a joué un rôle prépondérant, entraînant d'importants bouleversements dans les classements.

26 Juin 2026 -



RÉSULTATS & PERFORMANCE

Alexandre confirme dès les premières séries d'essais sa vitesse et sa capacité à figurer parmi les pilotes de tête du plateau.

Un mauvais positionnement lors des deux séances qualificatives a privé Alexandre de départs aux avant-postes.

Les remontées en course n'en ont été que plus spectaculaires, Alexandre enchaînant les dépassements et les meilleurs tours en course.



Essais libres :

Immédiatement en haut des feuilles de temps

Sur une piste qu'il ne connaissait pas à l'inverse de la majorité des pilotes du plateau issus du championnat F4 Italie, Alexandre allait réussir l'exploit dès la première session de réaliser le deuxième temps absolu mais surtout le meilleur temps théorique avec plus de deux dixièmes d'avance.

Durant les différentes sessions Alexandre allait donc confirmer sa performance et sa régularité pour être systématiquement parmi les pilotes les plus rapides.

Les 3 séances d'essai ont aussi permis à Alexandre d'affirmer sa capacité à appréhender un nouveau tracé sans commettre la moindre erreur tout en maximisant son potentiel.

Chaque sortie confirme une progression constante dans la compréhension du véhicule, la gestion du week-end et l'exploitation de son potentiel.

Alexandre confirme meeting après meeting sa remarquable capacité d'adaptation, lui permettant de se hisser parmi les plus rapides malgré la découverte du circuit de Monza.

Qualifications difficiles - Remontées spectaculaires

QUALIFICATION 1 :

Alexandre s'élance en qualification 1 suite à des essais où il avait su se montrer très rapide. Après quelques tours de préparation, il reste maintenant 2 boucles afin de réaliser le meilleur temps possible mais Alexandre allait être gêné sur ces 2 boucles par d'autres concurrents ; il est contraint de se bagarrer comme en course alors que nous sommes en pleine séance qualificative ! Alexandre termine en 12ème position du groupe à 2,5 dixièmes de la pôle (la perte de temps liée à sa friction avec un autre concurrent est largement supérieure). Les écarts extrêmement faibles laissent penser qu'une place parmi les toutes premières positions était envisageable.

COURSE 1 : P24-> P LAST → P12

Victime d'un bris d'aile avant lors d'un très gros crash devant lui, Alexandre dut repasser au stand pour remplacer celui-ci ; il repart dernier et engage alors une remontée spectaculaire enchaînant les meilleurs tours en course et lui permettant de remonter à la douzième place finale : 14 dépassements !!

COURSE 2 : PLAST-> P19-> DNF

Lors de la course 2 Alexandre repart en fond de grille bien décidé à réaliser à nouveau une remontée solide. P30 au premier virage, il entama une remontée jusqu'à la 19ème place ; malheureusement il fut percuté par un concurrent qu'il était en train de doubler et les 2 voitures durent abandonner.

QUALIFICATION 2 :

Une stratégie est mise en place afin d'éviter les écueils de la 1ère séance. Malheureusement Alexandre réalisera son tour seul sans aucune aspiration et échouera à 60 millièmes de la pole position. A Monza, l'aspiration représente généralement un gain de plusieurs dixièmes, ce qui souligne la performance réalisée sans bénéficier de cet avantage. Aucun autre pilote du Top 10 n'a réalisé son meilleur temps sans aspiration, alors que seulement 80 millièmes séparaient les sept premiers.

COURSE 3 : P15-> P22 → P11

11 places gagnées malgré une course plus "sage"

Avec 36 dépassements réalisés sur le week-end, Alexandre signe l'une des prestations les plus offensives du meeting, illustrant sa combativité, sa maîtrise des dépassements et sa capacité à remonter dans un peloton extrêmement dense.



Photos / Bilan

- ✓ Vitesse confirmée dès la découverte du circuit
- ✓ 36 dépassements : un Race Craft en constante progression
- ✓ Une remarquable capacité d'adaptation, confirmée sur chaque nouveau circuit.

Meeting après meeting, Alexandre confirme que sa capacité d'adaptation est devenue l'une de ses principales forces. Face à des concurrents plus expérimentés et connaissant déjà la plupart des circuits, il parvient à se hisser immédiatement parmi les pilotes de tête.

