

# Newsletter Alex MUNOZ #95



## FREC 2026 – Red Bull Ring : Alexandre Munoz lance sa saison

Ce week-end marquait l'ouverture du tout nouveau Formula Regional European Championship (FIA FREC), un championnat inédit qui introduit cette année une nouvelle monture : la Tatuus T-326, propulsée par un moteur Toyota 3 cylindres de 300 chevaux.

27 Avril 2025 -

### RÉSULTATS & PERFORMANCE

Qualif 1 : P10 - Qualif 2 : P6 - COURSE 1 : P13 - COURSE 2 : P18 - COURSE 3 : P8

Ce premier rendez-vous de la FREC 2026 au Red Bull Ring laisse un sentiment mêlé de promesses et de frustrations. La vitesse est là, indéniable, reconnue par tous.

Les aléas — pneus abîmés, départs contrariés — ont empêché les résultats de refléter pleinement le potentiel d'Alexandre.

Mais le message est clair : le rookie est là pour jouer les premiers rôles. La saison ne fait que commencer.



## VITESSE et COMBATIVITE : Une entrée en matière très prometteuse

### Essais libres & Qualifications : une entrée fracassante

Dès la première séance du vendredi matin, Alexandre frappe fort en signant le **6e meilleur temps**, confirmant immédiatement sa vitesse de pointe et creusant un écart significatif avec l'ensemble des autres rookies du plateau.

Les qualifications se disputent en deux groupes de 15 pilotes afin de garantir des tours lancés dans de bonnes conditions. Alexandre réalise une belle performance en **se hissant au 5e rang de son groupe**, ce qui lui confère une **10e place sur la grille** de départ — une position remarquable pour une première qualification à ce niveau.

Malheureusement, en repoussant ses limites en toute fin de séance pour améliorer son chrono, il perd le contrôle de sa voiture dans un virage rapide : tête-à-queue ! Pas de casse, mais quatre pneus avec des méplats... qui allaient peser lourd sur la suite du week-end.

### Course 1 – Départ P10 : le podium rookie !

Au départ, Alexandre conserve sa place au premier virage et réussit un envol correct.

Dès les premiers tours, il se montre offensif, enchaîne de **superbes dépassements** et remonte jusqu'en **7e position**, tout en apprivoisant pour la première fois en course le système Push to Pass (voir encadré).

Mais les pneus, déjà abîmés avant même le départ, se dégradent rapidement et compliquent sérieusement les

phases de freinage. Contrairement à ce que méritait sa vitesse pure, Alexandre ne peut maintenir cette belle position dans les points. Il franchit la ligne en **13e position**... mais s'empare de la place de **meilleur rookie sur le podium**, une belle récompense pour cette première sortie !

### Course 2 – Départ P3 : la cruelle désillusion

Grâce à la grille inversée, Alexandre s'élance depuis une belle **3e place**, une position idéale pour viser un gros résultat. Fort de sa vitesse affichée tout le week-end, les espoirs sont permis.

Il prépare ses pneus avec soin pour maximiser l'adhérence au départ et tenter de doubler les deux voitures devant lui. Mais ce grip parfait va se retourner contre lui : les gommes s'accrochent tellement au bitume que **la voiture cale alors que l'accélérateur est à 100%**. Alexandre repart... **bon dernier**.

La frustration est d'autant plus grande qu'il se révèle **2 dixièmes par tour plus rapide** que le pilote qui terminera la course à la 2e place. Une course gâchée dès la ligne de départ, victime d'un aléa qui a touché jusqu'à 7 ou 8 voitures lors de certaines manches du championnat hivernal — preuve que le départ avec cette voiture reste une opération particulièrement délicate à maîtriser.

Le week-end n'est pas fini. Alexandre a montré sa vitesse, sa combativité et son potentiel. **Le meilleur reste à venir.**



## Un plateau relevé

Le plateau, constitué de 10 équipes alignant chacune 3 pilotes, rassemble pas moins de 30 concurrents.

La grande majorité d'entre eux ont déjà eu l'opportunité de se familiariser avec la voiture cet hiver lors du Championnat FR Middle East, disputé aux Émirats Arabes Unis.

Alexandre, lui, n'avait plus couru depuis la saison dernière : il aborde donc ce championnat en tant que rookie, et figure parmi les deux pilotes les plus jeunes du plateau.

Il faut bien mesurer le niveau de la compétition : la FREC 2026 s'annonce d'ores et déjà comme le **championnat le plus relevé au monde dans cette catégorie**.

On y retrouve quatre pilotes issus d'académies F1 (Williams, Alpine, Aston Martin et Mercedes), des champions et vice-champions nationaux de F4, le champion de F3 britannique, le champion de Super Formula Lights japonaise, ainsi que plusieurs redoublants ayant déjà une sacrée expérience dans la discipline.

En coulisses, le travail avec l'équipe ART Grand Prix est tout aussi encourageant. Les échanges techniques sont constructifs et une collaboration efficace se construit progressivement.



## Qualifications du dimanche : 2 dixièmes de la pole position

Alexandre entre en piste avec détermination et monte en puissance tout au long de la séance. À mi-parcours, il réalise un tour exceptionnel en signant les trois secteurs en violet — **le meilleur temps dans chaque portion du circuit** — et s'empare du **meilleur temps provisoire**. Un moment fort qui confirme une nouvelle fois son potentiel.

Mais en cette heure matinale, la piste continue d'évoluer favorablement, et les chronos tombent les uns après les autres. Plusieurs pilotes se succèdent en tête de la feuille des temps. Alexandre conclut finalement la séance à une très solide **3e place de son groupe**, à seulement **2 dixièmes de la pole position**. Une belle performance qui lui offre une 6e place sur la grille de départ pour la dernière course du week-end.

## Course 3 – Départ P6 : la remontée !

Bien décidé à effacer la frustration de la Course 2, Alexandre aborde ce dernier rendez-vous du week-end avec

une énergie et une motivation décuplées.

Mais le sort s'acharne : **le départ est à nouveau compliqué**, avec une chute brutale du régime moteur au feu vert qui lui fait perdre plusieurs positions. Le voilà relégué en **10e place** dès les premiers mètres.

Ce que la ligne de départ lui avait volé, Alexandre allait le reprendre dans la course. Il entame alors une **remontée déterminée**, enchaînant les dépassements avec précision et efficacité, au fil de **très beaux duels en piste**. Malgré plusieurs interventions du Safety Car qui rythment et compliquent la course, il parvient à franchir la ligne d'arrivée en **8e position** — une belle performance au vu des circonstances.

Cette Course 3 aura surtout permis de mettre en lumière une qualité essentielle : **Alexandre a trouvé un rythme de course excellent**, capable de rivaliser avec les meilleurs même dans des conditions perturbées. Un signe très encourageant pour la suite de la saison.



## LE FORMAT DU WEEK-END



| SCHEDULE                                       |                                  |                                     |
|------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 24 APRIL                                       | 25 APRIL                         | 26 APRIL                            |
| FREE PRACTICE<br>10:25 AM - 11:15 AM           | RACE 1<br>10:25 AM (30' + 1 LAP) | QUALIFYING 2<br>08:45 AM - 09:00 AM |
| QUALIFYING 1<br>GROUP A<br>05:30 PM - 05:35 PM | RACE 2<br>04:40 PM (30' + 1 LAP) | GROUP B<br>08:05 AM - 08:20 AM      |
| GROUP B<br>05:40 PM - 05:55 PM                 | RACE 3<br>04:40 PM (30' + 1 LAP) |                                     |

Le circuit autrichien du Red Bull Ring accueillait cette ouverture de saison selon un format "trois courses" :

Le week-end est composé d'une série d'essais libres le vendredi matin, une qualification vendredi après-midi, deux courses samedi (les douze premiers des qualifications 1 sont inversés pour le départ de la course 2) puis une qualification dimanche matin pour déterminer la grille de la dernière course du week-end ayant lieu le dimanche après-midi

## UN PEU DE TECHNIQUE



Push to Pass (P2P) est un système introduit dans le championnat FIA FREC pour augmenter la puissance du moteur pendant une période de temps limitée (100 secondes par course).

Ce système est conçu pour faciliter les dépassements et augmenter le spectacle des courses en offrant aux pilotes une ressource stratégique supplémentaire.

## PROCHAINE COURSE 22-23-24 MAI



Le circuit de Zandvoort aux Pays Bas est réputé pour son style « old school », avec ses virages rapides et techniques sculptés par les dunes naturelles.

Long de 4,3 kilomètres, il est l'un des circuits les plus courts du calendrier de la F1.

Rares sont les autres circuits où les pilotes croisent aussi souvent le public !



Première course et un premier podium de meilleur rookie !



A l'assaut du chrono, P3 de son groupe Dimanche matin