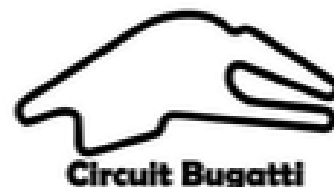


LE MANS – 26 au 28 Septembre

6ème épreuve du championnat F4 France 2025



Champion dès le samedi ! Victoire en patron pour la dernière course de la saison



Course 1 : 6ème
Course 2 : 5ème
Course 3 : 1er

Championnat : **1er**
247 points

2ème Arthur DORISON 186 points
3ème Jules ROUSSEL 186 points

Le dernier meeting du Championnat de France F4 s'est tenu le week-end dernier du 26 au 28 septembre sur le circuit du Bugatti au Mans (72).

Alexandre leader au classement général du Championnat de France est arrivé dans la Sarthe avec 27 points d'avance sur son principal adversaire. L'enjeu était de taille : remporter le titre très convoité de Champion de France F4 2025 en préservant cet écart avec son dauphin (Jules Roussel).

Ce circuit sarthois qui accueille la majorité des journées tests effectuées pendant l'année par la FFSA ACADEMY, de ce fait tous les pilotes du plateau connaissaient parfaitement la piste.

Si beaucoup d'observateurs préoyaient des courses sans dépassement, dès la course 1 (samedi matin), ce fut le contraire, des batailles incroyables ont été distinguées sur la piste.

Sur un tracé qu'il affectionne tout particulièrement, Alexandre y avait découvert la monoplace de F4 l'an dernier, il a retrouvé immédiatement ses marques en enchaînant de prometteuses performances lors de la journée d'essais du mercredi puis, lors des essais libres du vendredi matin.

A l'heure des qualifications, Alexandre réalisa un tour en 1'37"108 lui permettant de s'installer en pole position avec plusieurs dixièmes d'avance. Mais, cette séance connut un nombre massif de bouleversements dans la hiérarchie établie car, au cours des nombreux dépassements de limites de piste relevés par les commissaires (il y eut 200 dépassements relevés), des pénalités ont été appliquées.

De la pole position signée par Alexandre en fin de séance, ses 2 tours rapides furent supprimés le privant du meilleur chrono largement mérité. Signalons que son temps de 1'37"108 a été réalisé sans aucun dépassement de limite de piste. La performance était donc bien présente. Malgré cette contrariété, Alexandre s'élança en 4ème position en courses 1 et 3. L'objectif des courses 1 et 2 était de rester « sagement » dans les roues de son adversaire direct au championnat (Roussel) afin de conserver son avantage en points.

De ce fait, nous aurions pu penser à une course d'attente. C'était sans compter sur un peloton extrêmement turbulent bien décidé à secouer la hiérarchie établie. Dans ces conditions, la course d'attente s'est transformée en intense bataille notamment entre les deux leaders au championnat de laquelle Alexandre sortit vainqueur pour terminer devant son adversaire lors des 2 courses.

Le nombre de points emmagasinés permettait à Alexandre de ne plus être rejoint au classement général. Alexandre était sacré CHAMPION DE FRANCE de FORMULE 4 2025 au terme de la course 2.

Sans pression et malgré des pneus usés, Alexandre s'est élancé en course 3 pour clôturer la saison avec l'art et la manière. Il réussit l'exploit de l'emporter, terminant l'année comme il l'avait commencé par une brillante victoire.

11 ALEXANDRE MUNOZ

Alexandre réalisa la pole position lors de la séance de qualification qui s'est tenue le vendredi après-midi.

Malheureusement, il fut pénalisé pour avoir réalisé 4 « track limit » sachant que le 4^{ème} annule le tour en course et le meilleur temps absolu (qui lui n'était pas concerné par ce problème).
Quoi qu'il en soit, le rythme est très bon et doit lui permettre de faire la différence en course.

QUALIFICATIONS : P1 / P1 => P4 / P4**SAMEDI : COURSE 1 : P6 - COURSE 2 : P5**

Lors de la course 1, l'objectif était clairement déterminé : rester à proximité de Jules Roussel afin de conserver son capital point. Finalement, la course d'attente prévue laisse la place à une bagarre en piste entre Alexandre et Jules. Les leaders du championnat se livrèrent un superbe combat jusqu'au drapeau à damier dont Alexandre sortira devant Jules (+2 points).

Lors de la course 2, Alexandre s'élança avec 29 points d'avance sur son rival. Selon les comptes, si Jules ne marque pas plus de 3 points qu'Alexandre, il sera titré dès la fin de cette course.

La lutte fut toute aussi acharnée que lors de la précédente course, le peloton particulièrement agité demanda de la vigilance à Alexandre en gérant ces attaques incessantes et pas toujours maîtrisées. Heureusement, son rythme lui permet de repousser toutes les situations délicates et de revenir au contact de Roussel tout en réalisant le meilleur tour (1 point de plus).

A l'arrivée, il termine devant Jules Roussel après l'avoir doublé dans l'avant dernier tour. Il s'assure le titre de CHAMPION DE FRANCE F4 2025 avant la dernière course du lendemain.

COURSE 1 : 6ème position / COURSE 2 : 5ème position**DIMANCHE : DEPART P4 - VICTOIRE**

En course 3, Alexandre s'envole sans pression pour savourer son titre de Champion F4 acquis la veille. Malgré un départ pris en pneus usés, il réussit à se hisser en tête après 2 à 3 tours de course.

Suite à l'intervention à deux occasions de la voiture de sécurité (safety-car), Alexandre réussit des relances exceptionnelles abandonnant ses adversaires loin derrière. Conscient qu'il lui fallait tirer le maximum de son potentiel pneus usés - plusieurs concurrents étaient en pneus neufs - équipés de la sorte, ils allaient être en mesure de hausser le ton.

Grâce à une régularité irréprochable et après une dizaine de tours réalisés au maximum du potentiel de sa monoplace, Alexandre remporte la dernière course de la saison. Une remarquable façon de clôturer ce championnat avec plus de 60 points d'avance sur son poursuivant.

COURSE 3 : DEPART P4 - VICTOIRE



Crédit photo : FFSA Academy



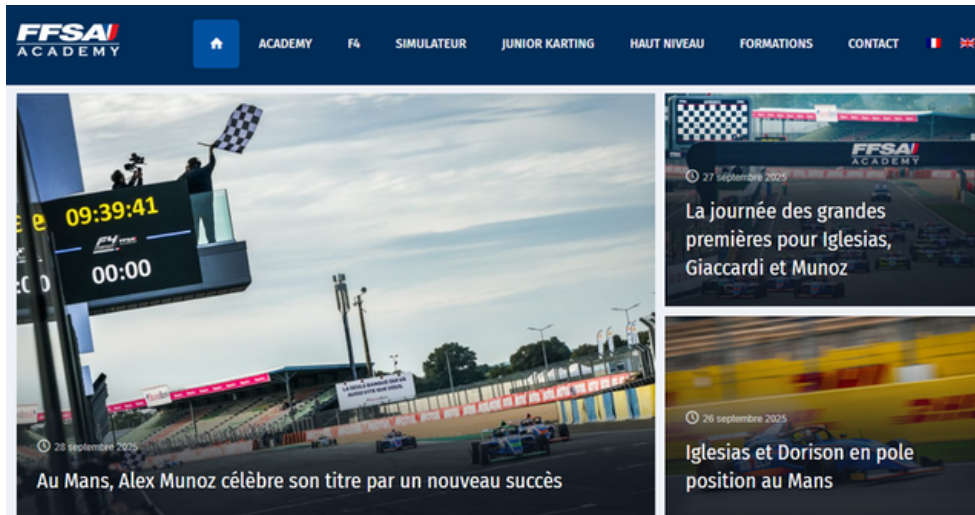
Crédit photo : FFSA Academy



11 ALEXANDRE MUNOZ

Les partenaires





/ N

Champion de FFS F4, Alexandre Munoz fait le bilan : « Les moments difficiles m'ont motivé »

Titre à l'issue de la manche finale de F4 France, Alexandre Munoz a réussi à ne jamais lâcher le bénéfice de son statut de leader depuis le début de la saison. Malgré tout, le champion a progressé, récoltant au passage les compliments du paddock.



© Gregory Lecomand / DVP

À lire aussi

Le Mans - Course 3 : Victoire de Munoz au prix d'une belle remontée



Alexandre Munoz, champion de FFS F4 : « Il y a eu de la bataille à chaque tour »



Le Mans - Course 2 : Alexandre Munoz remporte le titre de champion



AUTO

LA DÉPÊCHE Mardi 30 septembre 2025

Alexandre Munoz, 16 ans, sacré champion de France en Formule 4

Alexandre Munoz, le jeune pilote ariégeois de 16 ans, n'a pas craqué dans la finale de la catégorie F4 France, samedi 27 septembre, et est titré avant même la dernière course de la manche sur le circuit sarthois.



Quand le drapeau à damier tombe sur Mika Bullen, vainqueur de la manche 2 de Formule 4 France, samedi 27 septembre, le moment de la célébration est déjà en train de se jouer. Le jeune pilote ariégeois, 16 ans, est titré avant même la dernière course de la manche sur le circuit sarthois.

« Ça va être une belle victoire », dit-il. Le jeune pilote ariégeois, 16 ans, est titré avant même la dernière course de la manche sur le circuit sarthois.

« Ça va être une belle victoire », dit-il. Le jeune pilote ariégeois, 16 ans, est titré avant même la dernière course de la manche sur le circuit sarthois.

« Si mon avenir pouvait ressembler au sien... »

Alexandre Munoz, 16 ans, champion de France en Formule 4. Il a remporté la victoire à la dernière course de la manche sur le circuit sarthois.

« Si mon avenir pouvait ressembler au sien... » dit-il. Le jeune pilote ariégeois, 16 ans, est titré avant même la dernière course de la manche sur le circuit sarthois.



« Si mon avenir pouvait ressembler au sien... » dit-il. Le jeune pilote ariégeois, 16 ans, est titré avant même la dernière course de la manche sur le circuit sarthois.

LES PARTENAIRES



11 ALEXANDRE MUNOZ