

LEDENON – 12 au 14 Septembre

5ème épreuve du championnat F4 France 2025



Un début de meeting compliqué mais au final, une belle opération



Course 1 : DNF
Course 2 : 2ème
Course 3 : 2ème

Championnat : **1er**
207 points

2ème Jules ROUSSEL 180 points
3ème Arthur DORISON 145 points

La cinquième épreuve du Championnat s'est déroulée le week-end dernier (12 au 14 septembre) sur le circuit de Lédénon dans le Gard. Ce tracé qui avait vu Alexandre participer à sa première course en Formule 4 l'an dernier, sans aucune expérience en voiture est réputé par sa complexité. Niché à flanc de collines avec des dénivelés notables, ce tracé offre une majorité de virages aveugles rendant les courses complexes. Le plateau de F4 était accompagné pour ce meeting des Championnats de France de Tourisme et de Drift.

Arrivé en leader du Championnat de France, Alexandre était motivé à l'idée de retrouver cette piste technique où il avait vécu ses premières émotions en 2024. Dès les premiers tours de roues, il a pu mesurer sa mutation d'une année avec une maturité en pilotage lui permettant tout de suite de se positionner parmi les pilotes les plus rapides.

Après les deux premières séances réalisées en pneus usés afin de retrouver ses marques sur ce tracé exigeant, la majorité des pilotes ont utilisé des pneus neufs pour le troisième run. Dans ces conditions, Alexandre se montra le plus rapide et continua sur sa lancée lors des sessions 4 et 5. Le bilan de la journée d'entraînement se montra très positif. Alexandre a ressenti un très bon feeling avec sa monoplace et apprécia énormément cette piste si particulière.

Lors des qualifications officielles, rapidement Alexandre réalisa un tour rapide en 1'21'458 lui permettant de se hisser en 1ère position sur une piste en perpétuelle évolution. En effet, le passage des autos du Championnat de France de Drift entraîna un important dépôt de gomme sur certains virages du circuit. Les chronos des Formule 4 allaient donc s'améliorer au fur et à mesure de la disparition de cette gomme. A mi-séance, un drapeau rouge est venu alors stopper les pilotes dans leur élan. Alexandre occupait la tête lors de cette interruption mais, les conditions de piste favorables allaient permettre à deux pilotes de ses adversaires de réaliser des chronos plus rapides de 76 et 109 millièmes de seconde. Lors de ses tentatives, après l'interruption, Alexandre a été gêné par le trafic et n'a pu améliorer son temps : 3ème.

Lors de la course 1, parti en troisième position, Alexandre a été en délicatesse avec la chauffe de ses pneus neufs et a dû céder une place à un pilote parti en pneus rodés donc plus faciles à chauffer. Au troisième tour Alexandre retrouva alors le rythme et commença sa remontée mais, le pilote qu'il avait dépassé deux virages auparavant est venu lui heurter l'arrière de sa monoplace, il a abandonné.

Le pilote responsable de cet accrochage fut pénalisé de 30s mais l'abandon d'Alexandre faisait fondre son avance au Championnat à 4 points !

Il était donc indispensable d'inverser la tendance au cours des courses suivantes, Alexandre réussit à le réaliser sur le reste du week-end :

En course 2 sous des trombes d'eau, il réalisa une remontée exceptionnelle de la 8ème à la 2ème place réalisant de nombreux dépassements époustouflants sous la pluie.

En course 3, il s'élança de la cinquième position et réussissait - sur le sec, cette fois - à remonter en 2ème position avec le meilleur chrono en récompense.

Alexandre a quitté Lédénon avec une avance au Championnat de 27 points avant l'ultime épreuve du Mans du 26 au 28 Septembre.

11 ALEXANDRE MUNOZ

VENDREDI : P3 / P5 LORS DES CHRONOS



Alexandre s'est classé 3^e lors des qualifications officielles du vendredi et 5^e sur son 2^e meilleur tour entraînant un départ de la cinquième place en course 3.

En course 2 il partit selon le principe de la grille inversée en 8^e position. De solides résultats même si le rythme démontré depuis le jeudi matin pouvait laisser espérer mieux.

QUALIFICATIONS : P3 / P5

SAMEDI : ABANDON COURSE 1 + P2 EN COURSE 2

Lors de la course 1, à la surprise générale le départ fut donné lancé et non arrêté ! Alexandre s'élança de la troisième place et dut résister fortement aux attaques des autres concurrents en délicatesse avec ses pneus neufs pas encore à bonne température pour se battre.

Dès le troisième tour, tout rentra dans l'ordre et Alexandre retrouve un rythme lui permettant de remonter sur la tête de course quand un concurrent vient le heurter à l'arrière et l'entraîne en tête-à-queue l'obligeant d'abandonner. La monoplace en travers ayant été percutée par deux fois (à l'arrière et à l'avant).

COURSE 1 : ABANDON

Parti en 8^e position en course 2 sous des trombes d'eau, Alexandre réalise une superbe course alignant les meilleurs chronos durant les $\frac{3}{4}$ de la manche. Ce qui lui permit de remonter en deuxième position doublant avec méthode et précision ses concurrents.

COURSE 2 : DEPART P8 - REMONTEE P2

DIMANCHE : DEPART P5 - P2

En course 3, Alexandre s'élança de la cinquième position avec une configuration de pneus défavorable. En effet, lors de l'accrochage en course 1, un des pneus avant (neufs) a été endommagé. Alexandre s'est donc élancé avec un pneu presque neuf à droite et un pneu usé à gauche.

Malgré ce handicap, Alexandre va rapidement se hisser en deuxième position, dans les roues de son prédécesseur disposant de 4 pneus neufs.

Des émotions et une grosse frayeur à quelques tours de la fin, un débris soulevé par le leader est venu se coincer dans la direction de la monoplace l'empêchant de tourner (heureusement Alexandre réussit de le décrocher à grand coups de volants). Après cet incident, Alexandre réussit à repartir de plus belle réalisant le meilleur tour en course et se rapprochant du leader. Le duo termine très proche l'un de l'autre avec près de 10 secondes d'avance sur leurs poursuivants.

COURSE 3 : DEPART P5 - REMONTEE P2

La finale du championnat aura lieu du 12 au 14 Septembre sur le circuit du Mans !



Crédit photo : FFSA Academy

11 ALEXANDRE MUNOZ

Les partenaires



FFSAI ACADEMY [ACADEMY](#) [F4](#) [SIMULATEUR](#) [JUNIOR KARTING](#) [HAUT NIVEAU](#) [FORMATIONS](#) [CONTACT](#) [FR](#) [EN](#)

LE JAPONAIS RINTARO SATO SUR LA PLUS HAUTE MARCHE A LÉDENON

🕒 14 septembre 2025

Mis en confiance par un premier podium signé la veille, Rintaro Sato a brillamment gagné la Course 3 en partant de la 9e place. Le suspense reste entier au Championnat de France F4 certifié FIA entre Alex Munoz et Jules Roussel. Tout se jouera au Mans !

[JE M'ABONNE !](#)

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS

LÉDENON

🕒 14 septembre 2025
Le Japonais Rintaro Sato sur la plus haute marche à Lédenon

🕒 13 septembre 2025
Nouveau succès pour Dorison, 1ère victoire pour Bouzar

F4 France - Lédenon : Première victoire pour Rintaro Sato devant Munoz et Bouzar

Le fils de l'ancien pilote de Formule 1 décroche sa première victoire devant le leader du championnat et le vainqueur de la course 2.

AUTO
hebdo



LES PARTENAIRES

FFSAI
ACADEMY

LIQUE
SPORT AUTOMOBILE
OCCITANIE
PYRENEES

TERREXPERT

WIMAC

Norauto
AUTOMOBILES - CARROSSERIE (ET VERNICULE D'USINE)

ToolLive

Gay

EV AUTOMATIC
SPECIALISTE ROUTE AUTO

KO la muco

KARTING
CHAMPIONNAT FFR

RIGUES-VIVES
CIRCUIT INTERNATIONAL

ASKO

SMF
RACING

IGT

LAGASSE
FLEET

REP

SCALA
WWW.SCALA-AUTO.COM

PRÉMIÈRES

MARCASSUS
Sport

Chauvet & Biehl

PETITWELL
Karting

11 ALEXANDRE MUNOZ