

Nogaro – 19 au 21 Avril

1ère épreuve du championnat F4 France 2025



Une ouverture de saison pleine de promesses avec deux victoires !



Course 1 : **1er**
Course 2 : **4ème**
Course 3 : **1er**

Championnat : **1er**
60 points

2ème Jules ROUSSEL 40 points
3ème Arthur DORISON 27 points

Le circuit Paul Armagnac de Nogaro dans le Gers accueillait ce week-end le premier meeting de la saison 2025 du Championnat de France de Formule 4 dans le cadre des célèbres Coupes de Pâques.

La promotion 2025 de la Formule 4 France atteint cette année un record de participations avec pas moins de 30 pilotes tous préparés et affutés afin d'y figurer au mieux ; nous noterons aussi l'arrivée cette année de 6 pilotes féminines bien décidées à en découdre face aux pilotes masculins.

Alexandre démarre ce Championnat 2025 avec une importante préparation notamment depuis le 1er janvier date à laquelle il a rejoint le pôle France de la FFSA au Mans. Il peut aussi compter sur son expérience acquise la saison dernière.

Le meeting a débuté par la traditionnelle journée d'essais privés du vendredi permettant d'évaluer rapidement les forces en présence.

Alexandre se montra très rapide dès la première session en réalisant le meilleur temps avec près de 5/10ème d'avance sur le second et se classa 2ème lors de la deuxième série.

Les trois sessions suivantes furent assez délicates puisqu'un problème de configuration de la monoplace empêchera Alexandre de se positionner dans le top 10.

Heureusement ces soucis ont été résolus pour la journée de samedi.

11 ALEXANDRE MUNOZ

SAMEDI : PARMIS LES PLUS RAPIDES



Le meeting officiel commençait Samedi matin avec la séance d'essai libre qui verra Alexandre se classer second sous une forte pluie confirmant sa bonne sensation avec de telles conditions.

L'après-midi, la séance de qualifications se tient elle aussi sous une pluie battante rendant très complexe la conduite de ces monoplaces. Dans ces conditions, de nombreux drapeaux rouges (interruption de séance) viendront stopper net de nombreuses améliorations des chronos.

Alexandre réussi à se hisser à la deuxième place mais aussi à réaliser le meilleur 2ème temps synonyme de départ en pole position pour la course 3.

QUALIFICATIONS : Place départ course 1 : 2ème et Place départ course 2 : 1er

DIMANCHE : VICTOIRE EN COURSE 1 : MAGIQUE

Lors de la course 1, Alexandre réussi à conserver sa deuxième place pendant le premier tiers de la course puis va réussir un très beau dépassement afin de prendre la tête de la course et ne plus la quitter jusqu'à l'arrivée pour décrocher la victoire dans cette première manche de l'année.

En course 2, sous une pluie particulièrement forte, Alexandre s'élance de la 9ème place (grille des 10 premiers inversée par rapport aux temps fait en qualification) et réussit à remonter jusqu'à la 4ème place tout en étant très prudent dans ces conditions extrêmement piégeuses.

COURSE 1 : Victoire / COURSE 2 : 4ème position

LUNDI : CONFIRMATION - VICTOIRE EN COURSE 3

Lors de la course 3 par des conditions sèches, Alexandre s'élance de la pole position et allait réussir à maintenir cette place jusqu'au terme.

Malgré plusieurs interruptions durant la course (drapeau rouge et safety car), Alexandre a su repousser plusieurs attaques avant de réussir à prendre ses distances en réalisant le meilleur tour en course et ainsi rejoindre l'arrivée avec une nouvelle victoire.

Merci à nos partenaires pour leur précieux soutien et aux supporters venus nombreux pour soutenir Alex lors de cette superbe première manche du championnat 2025 !

Prochain meeting prévu du 9 au 11 Mai sur le circuit de Dijon Prenois.



Crédit photo : Philippe Gabarrrou - Sébastien Lapeyrière - Gérard Simenel

11 ALEXANDRE MUNOZ



© K3P Reportages

1/6 - Nogaro

F4 ACADEMY : ALEX MUNOZ DOUBLE LA MISE À NOGARO

Vainqueur en Course 1, Alex Munoz a doublé la mise en Course 3 lors du lundi de Pâques, dans la région Occitanie dont il est originaire. Le jeune espoir français repart du Gers en leader après la 1ère épreuve du Championnat de France F4 2025.

La Formule 4 de la FFSA Academy fut assurément l'une des disciplines vedettes de la 58e édition des Coupes de Pâques avec son imposant plateau très international de 30 pilotes, représentant pas moins de 10 nationalités. Bénéficiant d'une forte notoriété et d'un concept unique garantissant formation, détection et équité sportive, le Championnat de France ne cesse d'attirer les convoités.

Un ciel couvert, mais une piste sèche en Course 3

Les meilleurs 2e tours de chaque pilote obtenus lors de la séance qualificative ont déterminé la grille de départ de la Course 3, avec Alex Munoz en pole devant Jules Roussel, Thomas Senéclère et Guillaume Bouzarj sur la deuxième ligne. Cette hiérarchie a été définie lors d'une séance largement perturbée par la pluie. On s'attendait donc à de nombreux changements avec le retour des pneumatiques slicks de chez Pirelli pour la 3e et dernière course de cette épreuve d'ouverture de la saison.

AUTO / COUPES DE PÂQUES. À Nogaro dans le Gers.

Alexandre Munoz, au nom de sa mère

Les premières courses ont donné des frissons par les glissades et les sorties de piste dans une herbe détrempée.

Quel bonhomme que celui d'Alexandre Munoz à ses débuts. Le jour de son anniversaire... En remportant la course 1 de la Formule 4, l'Armignien de Lézat-sur-Lèze a fait sauter des coeurs. Par seulement celui de ses parents mais aussi ceux du président de la Ligue Occidentale Pyrénées Michel Vergnes et du président de l'ASA Armagnac-Bigorre, l'organisateur de l'événement, René Pélissier. Deuxième vice-champion dans l'équation, c'est un double qu'il enregistre avec le 2^e place de Rafael Perard.

Munoz, en travail hivernal

Il a 15 ans, Alexandre ne s'est jamais perdu après son exploit. La grille de la course 2 s'est ouverte à 10h30, le meilleur temps de chaque pilote réalisé aux essais qualifiés, avec une anticipation pour les 10 premières de la course 1. Avec ce règlement, Munoz s'installait sur la 5^e ligne, et sous une pluie battante, il a tenu bon.

« Dans les deux courses, j'ai gardé ma position et tenté de ne pas faire d'erreur. Dans la 1, une fois en tête et malgré la pluie, des essais safety, je me suis bien défendu. Dans la 2, je pouvais essayer de passer 3^e, j'ai préféré attendre ma place et les points qui vont avec. Au bilan de ce dimanche, les résultats sont au-delà de mes attentes. Je reconnais que le travail hivernal porte ses fruits. »



Meilleure victoire pour Alexandre Munoz au terme de la course 1 de Formule 4 entouré de Rafael Perard (2^e) et de Andy Coman (3^e). © M. Sébastien Laperrière

En prenant 1^{er} place à une course plus tôt, 13-GPA, bien au contraire ! Les actions d'ont pas manqué et si, les vainqueurs ont pour ainsi le très jeune Gaëtan Sire et Pascal Moreau sur une Alpine. Les dauphins, Eric Tréhouart (Gers) et Olivier Jouffrey (Morbihan) ont fait preuve de panache.

La discipline du pilote de Nogaro a été de courte durée. « Il nous manquait un podium à Nogaro depuis 2018. On va s'en satisfaire. »

Vous retrouvez le rythme pour la course 3, en fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

En fin de 2^e et nous sommes 10^e de pénalité en temps applicable au total de la course 2.

AUTO hebdo

Accueil → Flash Info → Monoplace → Autres → F4 → Nogaro → Course 3 : Munoz remporte une dernière épreuve chaotique

/ 14

Nogaro - Course 3 : Munoz remporte une dernière épreuve chaotique

En tête dès le début de cette troisième et dernière course du week-end à Nogaro, Alexandre Munoz a remporté sa deuxième victoire sur le circuit gersois. Il devance Jules Roussel et Louis Iglesias.



Publié le 21/04/2025 à 11:54

Mathieu Chambeault

Commentez cet article ! (3)



© Marc De Mattia / DDP