

Le quatrième rendez-vous d'Alexandre avec le Championnat de France F4 avait lieu ce week-end sur le magnifique circuit de Magny-Cours qui fut le théâtre de nombreux Grand Prix de Formule 1 par le passé. Ce circuit est extrêmement technique car il regroupe des portions rapides, de très gros freinages, des parties sinueuses avec du dénivelé et pour finir des chicanes qui conditionnent très fortement le temps au tour puisque positionnées avant de grandes lignes droites.

Afin de bien préparer cette échéance, Alexandre a pu travailler sur le simulateur de la FFSA Academy et y a encore démontré son excellente vitesse dans cet exercice.

Lors de ce meeting, Alexandre a une nouvelle fois su trouver ses marques dès les premières séances d'essais pour se rapprocher du TOP 10 et augmenter son rythme afin de terminer la journée d'entraînement du jeudi à une belle 8ème place. La séance de qualification déterminant les grilles de départ des courses, il est primordial de bien réussir ce difficile exercice afin d'envisager sereinement la suite du week-end. Avec une modeste quinzième position au départ des 3 courses, Alexandre a su faire preuve d'une bonne gestion en course pour atteindre à deux reprises le TOP 10 sur le week-end ☺ ; la progression est là !

JEUDI / VENDREDI : ESSAIS OK / QUALIF A AMELIORER

Lors des différentes séances d'essais organisées jeudi et vendredi matin, Alexandre monte progressivement dans la hiérarchie des chronos pour se positionner dans le **TOP 8**. Lors des essais qualificatifs, il ne réussira pas à reproduire ces bonnes performances, de petites erreurs impactant ses tours rapides : une 15ème position synonyme de départ à cette même place.

Vitesse confirmée en essais / Qualifications en retrait

SAMEDI : UNE TRES BONNE COURSE 2 : 9ème

En course 1, en bagarre dans un peloton très combatif, Alexandre surchauffa ses pneus arrière entraînant une immédiate perte d'adhérence. Il lutta ensuite pour terminer à la 14ème place finale. En course 2, malgré 3 interventions de la voiture de sécurité, Alexandre qui s'élançait de la 15ème position remonte à une très méritante 9ème place juste derrière un des leaders du championnat. Le travail avec l'ingénieur paye. **COURSE 1 : 14ème – COURSE 2 : nouveau TOP 10 : 9ème ☺**

DIMANCHE : COURSE 3 : ATTAQUE – DEFENSE !

Parti en 15ème position, puis 20ème à l'issue du premier virage, Alexandre réalisa une course très solide. Il réussit à dépasser plusieurs concurrents pour se positionner rapidement en 10ème position. Il a alors résisté aux attaques de concurrents pendant plusieurs tours offrant une belle combativité en piste ☺. Grace à un bon rythme, il réussit même en fin de course à se détacher et à refaire une partie de son retard sur le 9ème. **COURSE 3 : Du panache pour un nouveau TOP 10**



RÉSULTATS COURSE 2

2	CALDARAS	1'42.616 / -1
1	SCHULZ	1'42.155 / +2
3	MEGNA	1'42.620 / +2
4	CARANTA	1'42.827 / +4
5	DORISON	1'42.812 / -1
6	PORTE RUIZ	1'42.655 / +7
7	O'GRADY	1'43.331 / +7
8	KATO	1'43.318 / -2
9	MUNOZ	1'43.385 / +6
10	KIEFFER	1'43.420 / +10



