



Après les meetings de Lédénon en mai et de Spa-Francorchamps en juin, le rendez-vous de ce mois de juillet s'est déroulé sur le prestigieux circuit du Nürburgring en Allemagne, célèbre pour sa redoutable boucle nord, la "Nordschleife". Suite à sa remarquable performance à Spa, où Alexandre a remporté le trophée Pirelli (décerné au pilote ayant réalisé le plus grand nombre de dépassements pendant le week-end) et marqué des points pour le championnat, il était crucial de maintenir cet élan positif. Pour cela, Alexandre s'est entraîné sur simulateur à la FFSA Academy au Mans, où il s'est rapidement hissé parmi les meilleurs pilotes sur cet exercice.

Lors de cette troisième manche du championnat de France au Nürburgring, Alexandre a su dès les essais trouver ses marques sur ce circuit légendaire et monter en rythme, se plaçant régulièrement dans le TOP 10. Il a ainsi décroché une belle 7ème place lors de la dernière séance d'essais le jeudi et même une 5ème place le vendredi, sous une pluie battante ! Malheureusement, gêné par un autre pilote lors des qualifications officielles, il s'est retrouvé pénalisé pour les courses suivantes avec une 15ème place sur la grille de départ. Cela ne l'a cependant pas empêché de remonter dans le TOP 10 lors de la deuxième course du week-end.

JEUDI + VENDREDI : LA VITESSE PROGRESSE VITE

Lors des différentes séances d'essais organisées jeudi et vendredi matin, Alexandre va monter progressivement dans la hiérarchie des chronos pour se positionner dans le **TOP 7** sur le sec et même rentrer dans le **TOP 5** sous la pluie ☺ ☺
Lors des essais qualificatifs, il manqua de réussite puisque gêné à plusieurs reprises lors de ses tentatives, il arracha un 15ème temps en toute fin de session.

Vitesse en forte progression / Qualifications à améliorer

SAMEDI : PLUIE : DU RYTHME ET AUCUNE ERREUR

Lors de la course 1, accroché par un concurrent lors du premier virage, Alexandre repartira en dernière position (25) avec plusieurs centaines de mètres de retard. Il débuta alors une superbe remontée alignant des chronos dans le TOP5 et remonta 10 places sans aucune erreur malgré des conditions extrêmement piégeuses. En course 2, toujours sous la pluie, Alexandre réussira à terminer à une bonne 9ème place.

COURSES 1 & 2 : Belles remontées et un nouveau TOP 10

DIMANCHE : COURSE SECHE-MAUVAIS REGLAGE

Lors de la course 3, Alexandre va rejoindre l'arrivée à une honorable 17ème position mais le rythme n'était pas similaire à celui démontré sur l'ensemble du week-end. Il faut analyser et comprendre ce problème de setup ayant empêché de reproduire d'excellentes performances réalisées sur piste sèche avec des chronos très proches des plus rapides mais aussi étudier comment compenser par le pilotage ce type de problématique.

COURSE 3 : Setup Inadapté – Rythme en retrait

RÉSULTATS ESSAIS LIBRES		
2	1	3
KIEFFER 2'25.588	CARANTA 2'25.418	ESTRE 2'26.249
4	5	6
STEVENHEYDENS 2'27.063	MUNOZ 2'27.345	DORISON 2'27.362
7	8	9
BERNIER 2'27.375	CALDARAS 2'27.416	CARETTI 2'27.692
10		10
LEUNG 2'28.380		

RÉSULTATS COURSE 2		
2	1	3
CALDARAS 2'24.741 \-1	STEVENHEYDENS 2'23.791 /+7	O'GRADY 2'24.422 /+8
4	5	6
KATO 2'24.849 /+1	ESTRE 2'23.435 /+11	CARANTA 2'25.460 /+1
7	8	9
BERNIER 2'25.578 /+3	BORGNA 2'24.989 /+9	MUNOZ 2'25.747 /+6
10		10
PORTE RUIZ 2'25.266 \-1		



