

Après une première découverte du championnat de France F4 sur le circuit de Lédénon en Mai, Alexandre a participé le Week end du 21-22-23 Juin à son deuxième meeting sur le magnifique tracé de Spa-Francorchamps (Belgique), souvent appelé « Le plus beau circuit du Monde ». Ce meeting était composé de 2 séances d'essais vendredi matin afin de découvrir le tracé avant une session de qualification en fin de journée suivie de 2 courses Samedi et une course Dimanche matin..

Connu pour ses virages célèbres (Le raidillon, La source...) ce circuit aussi dénommé « le Tobogan des Ardennes » fait parti des plus exigeants techniquement et, il est aussi un des plus apprécié des pilotes. La météo changeante a aussi amené son lot de suspense puisqu'après 2 séances de découverte de la piste sur le sec, la pluie s'invita quelques minutes avant la séance qualificative ainsi que lors de la course 1 du samedi matin. Les courses 2 et 3 se sont disputées sur le sec.

VENDREDI : BONNE VITESSE SUR LE SEC

Alexandre va se classer dans le TOP 15 dès la première session d'essais alors qu'il découvre le circuit et plusieurs pistes de progrès sont définies avec son ingénieur lors du débriefing. L'arrivée de la pluie en qualification va compromettre la stratégie définie et Alexandre longtemps classé 14ème terminera en 20ème position faute d'amélioration dans les derniers tours.

Rapide sur sec / Progrès à mettre en œuvre sur le mouillé

SAMEDI : REMONTEES LORS DES 2 COURSES

En course 1, parti depuis la 20ème place Alexandre commence sa remontée et son rythme progresse : il réalise alors le 6ème meilleur tour en course sous la pluie ☺ et se hisse au 15ème rang.

En course 2, cette fois sur le sec, Alexandre va remonter jusqu'à la 16ème place en continuant à doubler et avec un rythme qui s'accélère de tour en tour.

COURSES 1 & 2 : Belles remontées dans le peloton.

DIMANCHE : 9 PLACES REPRISES EN COURSE 3

Lors de la course 3, Alexandre va réussir à remonter 9 places grâce à un rythme en piste similaire à la tête de course. Les dépassements sont précis, la vitesse est bien présente et seule l'intervention du Safety-Car à 3 tours de la fin stoppera cette belle remontée. Il termine à une superbe 9ème place, marque ses premiers points de l'année et remporte le trophée PIRELLI pour avoir effectué le plus de dépassements sur le week-end ☺

COURSE 3 : PREMIERS POINTS ET TROPHÉE PIRELLI



Des premiers points pour Munoz et Caldaras

Aux avant-postes, Caranta résistait parfaitement à la pression de Stevenheydens, jusqu'à la deuxième sortie de la voiture de sécurité consécutif à un accrochage entre Gabriel Doyle-Parfait et Arthur Dorison. Le temps étant trop court pour évacuer les deux monoplaces, le drapeau à damier tombait avant que le directeur de course n'ait pu relancer les pilotes. Caranta signalait ainsi sa deuxième victoire en 2024, ce qui lui permet de réduire l'écart avec ses adversaires au Championnat. Derrière Stevenheydens, Kato avait fini par gagner son duel face à Kieffer pour compléter le podium.

Cinquième, Bernier a réalisé son meilleur meeting de la saison en gardant le meilleur sur Rayan Caretti qui n'a pas démérité puisqu'il partait en 10e position. Derrière Leung, 7e, Leonardo Megna a conclu sur une note décisive un week-end mal commencé, sachant qu'il s'élançait en 20e position. Pour sa 2e tentative en F4, Alexandre Munoz a réussi l'exploit d'inscrire ses premiers points en se classant 9e à l'issue d'un mano-à-mano avec Enzo Caldaras, à qui revenait l'honneur de compléter le top-10 devant Jules Roussel et Tom Le Brech.

> Classement de la Course 3

- 1 Jules Caranta (France) avec 8 tours
 - 2 Yani Stevenheydens (Belgique) à 0.292
 - 3 Taito Kato (Japon) à 1.034
 - 4 Chester Kieffer (Luxembourg) à 1.779
 - 5 Augustin Bernier (France) à 1.910
 - 6 Rayan Caretti (Thaïlande) à 2.308
 - 7 Jason Leung (Canada) à 2.706
 - 8 Leonardo Megna (Italie) à 3.365
 - 9 Alexandre Munoz (France) à 4.424
 - 10 Enzo Caldaras (France) à 5.953
 - 11 Jules Roussel (France) à 6.421
 - 12 Tom Le Brech (France) à 6.680
 - 13 Karel Schulz (France) à 10.364
 - 14 Edouard Borgna (France) à 11.454
 - 15 Roméo Leurs (France) à 13.837
 - 16 Paul Roques (France) à 14.945
 - 17 Montego Maassen (Allemagne) à 16.595
 - 18 Dylan Estre (France) à 17.792
 - 19 Mathilda Paatz (Allemagne) à 18.190
 - 20 Louis Schlessler (France) à 24.473
 - 21 Arthur Dorison (France) avec 4 tours
 - 22 Gabriel Doyle-Parfait (Grande-Bretagne) avec 4 tours
 - 23 Alex O'Grady (Irlande) avec 4 tours
 - 24 Arjun Chheda (Inde) avec 3 tours
 - 25 Frank Porte Ruiz (Andorre), abandon dans le 1er tour
- MT: Kato en 2:23.977 (moy. 175,1 km/h)



VAINQUEUR DU CHALLENGE PIRELLI :



FFSA Academy est à Circuit de Spa-Francorchamps.

23 min · Stavelot, Région wallonne, Belgique · 📍

#ChallengePirelli 🏁

🇫🇷 - Pour la troisième manche du championnat, qui a eu lieu sur le Circuit de Spa Francorchamps le Challenge @pirelli récompensait le pilote ayant réalisé la meilleure remontée en course avec un train de pneus.

@alex.munoz.95 a remporté ce défi en gagnant 18 places sur l'ensemble du week-end.

C'était seulement son deuxième week-end de course en F4 ! Bravo !

La prochaine étape du challenge aura lieu au Nürburgring où un nouveau défi attend les participants.

🇬🇧 - For the third round of the championship, which took place at the Circuit de Spa Francorchamps, the @pirelli Challenge rewarded the driver who made the best comeback in the race on one set of tyres.

@alex.munoz.95 won this challenge by gaining 18 places over the weekend.

It was only his second weekend of racing in F4! Well done to him!

The next stage of the challenge will take place at the Nürburgring, where a new challenge awaits the participants.

#Pirelli #ChampionnatDeFranceF4 #F4 #Spa

