

Premières courses d'Alexandre MUNOZ en FORMULE 4 : Circuit de Lédenon

Après seulement 3 journées d'essai durant la préparation de la saison et ayant tout juste soufflé ses 15 bougies, Alexandre a participé le Week end du 10-11-12 mai à sa première course de Formule 4 sur le magnifique tracé de Lédenon, véritable tobogan d'asphalte !!!!

Ce meeting était composé d'une journée de roulage jeudi afin de se familiariser avec cette piste extrêmement exigeante (une majorité de virages en aveugle, des montées et des descentes dignes des plus belles montagnes russes ...) et de 3 journées de courses officielles.

Tout en découvrant ce tracé si technique, Alexandre a su progresser tout au long des essais de jeudi afin de mettre en place son pilotage et même doubler plusieurs voitures lors de la dernière séance.

VENDREDI : UN TRES BON RYTHME EN PISTE

Classé P16 de la première séance d'essais officiels et P18/26 des essais qualificatifs, Alexandre a continué à progresser grâce à l'important travail mené avec son ingénieur de course. Il réussit à se hisser au milieu de plusieurs pilotes issus de la promotion F4 2023

Le rythme est très concluant pour une première.



SAMEDI : UN DEPART EN CONFIANCE

Premier départ en F4 pour Alexandre samedi matin. Partie en 18ème position et s'appuyant sur un super rythme, Alexandre doublera 2 pilotes dans le premier tour avant même d'avoir atteint le milieu du circuit. Surfant sur son élan et sa vitesse, il tenta de se faufiler à l'intérieur afin de doubler un troisième concurrent mais le dépassement finira par un contact entre les 2 autos entraînant un abandon.

Priorité : Apprendre à gérer sa course en peloton.



DIMANCHE : PRUDENCE POUR L'EXPERIENCE

Lors de la course 3 dimanche, Alexandre réalisa une bonne course pour terminer avec le peloton démontrant sa capacité à faire partie de ce championnat très relevé en alignant des temps proches de la tête sur certains partiels. L'objectif fixé de terminer la course et de prendre de l'expérience est pleinement rempli.

De l'expérience prise en courses 2 et 3.



AUTO / FORMULE 4. À Lédénon (Gard).

Alexandre Munoz, une force sous des apparences tranquilles !

Dans la Ligue automobile Occitanie/Pyrénées, Alexandre Munoz est jugé comme une « pépite » après ses trois saisons de kart. Une année pour apprendre en Formule 4, une pour concrétiser, sera-t-il ce pilote que la région attend ? Portrait.

Alexandre Munoz, 15 ans depuis le 4 mai dernier, en baquet dans une Formule 4 depuis ce vendredi, transfuge du kart après trois saisons dont celle de 2023 en Junior FFSA, a fait sa rentrée en sport automobile sur le circuit de Lédénon. Un élève appliqué, consciencieux dans cette classe qui l'accueille et le suspecte déjà connaissant son tempérament et sa devise : « Je n'aime pas perdre ! »

Ce petit bonhomme au sourire ravageur manipule aussi bien le ballon de basket chez les Coquelicots de Lédénon-sur-Lèze, dans l'Ariège où il demeure, qu'il manie de façon graduelle le volant de sa monoplace. « J'ai tout à apprendre. Les tracés du calendrier, la gestion des pneus neufs, les dépassements car, comparativement au kart, la F4 est plus longue, plus large, plus lourde et possède davantage de chevaux. Un ensemble auquel je dois m'accoutumer, je suis là



Alexandre Munoz, un visage d'ange en Formule 4, le plus jeune de la classe âgé de 15 ans seulement. / DDM, M.-F. E.

pour apprendre » avance le « minot ».

Dans le Gard, hier, sur le tracé qui tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, Alexandre a pris le train en marche contrairement à ses adversaires en selle depuis Pâques à Nogaro. Malgré un souci de turbo durant la qualif qui conditionne la course 1, il positive : « J'ai dû passer par les stands pour mon problème puis remettre mes pneus en température pour améliorer mes chronos, ce fut impossible... » De Fredy, son mécano, il dit aussi : « Déjà, nous entretenons une super relation allant du fraternel et à de la complicité... »

Course 1 : « Jesuis idiot »

« Pour un premier départ en course, j'aurais eu besoin de trois

pièdes ! Ici, il faut s'extraire de la grille en montée, jouer avec le frein et l'embrayage ! Une gymnastique à apprendre » explique Alexandre qui boucla un tour de la course matinale « sur une idiotie ».

Il accrocha son prédécesseur en le débordant, le compas de la juste mesure de sa monoplace n'étant pas encore dans son viseur. Ce qui lui coûta également un passage au collège des commissaires et d'être rétrogradé de cinq places pour la course 2. Celle-ci ne fut pas des plus simples à gérer : « À peine je touchais les freins, la voiture se bloquait ! Faute de freins et d'accélérateur, difficile de suivre le rythme et de tenter quoi que ce soit, car les pneus sont restés hyper-froids. »

Une famille qui fait bloc !

Accompagné par papa Marc, maman Sylvie et sa sœur Julie (18 ans), le minot grandit en toute confiance, avec des valeurs inculquées, en suivant des études. Comme le précise son père : « Il fait tout pour atteindre le parfait. À la maison, il prépare des gâteaux, fait du ménage et se montre très respectueux pour tout. En sport, comme à l'école, c'est le même. Nous sommes une famille non issue du sport auto, nous découvrons ce monde comme lui. J'ai pratiqué la moto dans ma jeunesse (enduro et moto-cross), nous faisons du kart de loisir jusqu'au jour où l'idée de partir en compétition nous est venue, Alexandre s'est lancé ! »

Rendez-vous ce dimanche matin

Avec une pathologie des voies respiratoires et digestives – « ce qui lui donne certainement cette force de caractère » *dixit* la maman, c'est un pilote en herbe qui vient de naître. Sa course 3 ce dimanche matin sera la mise en application après les deux autres riches d'enseignements...

Marie-France Estenave

CALENDRIER F4

21-23 juin : Spa-Francorchamps (Belgique) ; 26-28 juillet : Nürburgring (Allemagne) ; 23-25 août : Magny-Cours ; 13-15 septembre : Dijon ; 4-6 octobre : Paul-Ricard.

