

Newsletter Alex MUNOZ #95

FREC – Round 2 / 8 | Zandvoort (NL) : Montée en puissance

Cette deuxième manche du championnat s'est déroulée sur le circuit exigeant de Zandvoort, tracé rapide et technique où se tiendra une épreuve de Formule 1 en août prochain. Ce tracé vallonné, réalisé directement sur les dunes est notamment très « connu » pour ses virages en banking (relevés) particulièrement inclinés.

Le format de ce meeting est basé sur 2 courses : essais qualificatifs 1 + course 1 le samedi et essais qualificatifs 2 + course 2 le dimanche.

26 Mai 2026 -



RÉSULTATS & PERFORMANCE

Toujours dans le groupe de tête pour le chrono, Alex repart une fois de plus avec 4 points de Zandvoort.

- une vitesse en qualification le positionnant aux avant-postes
- un rythme de course solide
- une capacité à dépasser dans des conditions exigeantes

Des bases solides qui confirment la progression dans un championnat particulièrement relevé.



Essais libres : Alexandre dans le coup d'entrée de jeu

Les pilotes du championnat n'avaient pas roulé en test sur cette piste durant l'intersaison. Deux séances d'essais libres étaient donc au programme jeudi et vendredi.

Dès les premiers tours, Alexandre prend rapidement la mesure du circuit et se positionne parmi les pilotes les plus rapides, signant à plusieurs reprises les meilleurs partiels.

Lors de la séance du vendredi matin, une forte compression provoque une perte de contrôle sur un vibreur, mettant fin prématurément à un tour rapide. L'après-midi est consacrée à la remise en confiance et à la reconstruction du rythme, avec un 4ème temps sur 30 pilotes.

Encore une très belle prestation d'Alexandre à Zandvoort. Son expérience grandissante doit lui permettre de concrétiser pleinement ce potentiel.

Performance et Progression à Zandvoort

Samedi – Qualification 1 / Course 1

Les qualifications sont composées de 2 groupes de 15 pilotes et Alexandre termine à la 3ème place de son groupe. Il réalise même un très grosse performance avec le 3ème meilleur temps absolu parmi les 30 pilotes du plateau.

Un contrôle technique FIA entraîne cependant une disqualification pour une non-conformité mineure (hauteur d'aile avant trop basse de 1 mm qui n'amène aucune performance supplémentaire), impliquant un départ depuis la dernière position (P30).

La course change alors totalement d'objectif : travail dans le trafic, gestion des dépassements et préparation du dimanche.

Alexandre réalise une remontée solide, gagnant 9 positions avec plusieurs dépassements efficaces et maîtrisés.

Dimanche – Qualification 2 / Course 2

Déterminé à concrétiser, Alexandre aborde la seconde qualification avec ambition.

Après un premier tour chrono le positionnant aux avant-postes, il réalise le meilleurs temps du secteur 1 lors de sa dernière tentative. Malheureusement, un blocage de roue dans le dernier secteur lui coûte cependant quelques dixièmes, le plaçant finalement dans le top 10 et en position de départ P8.

Râlant mais le potentiel est là; il faut réussir à tout aligner.

En course, son rythme est très compétitif. Il s'illustre par un dépassement incisif et signe à cet instant le meilleur tour en course, confirmant son potentiel.

Revenu au contact du groupe de tête, la stratégie de fin de course est perturbée par l'intervention de la safety car, limitant les opportunités d'attaque. Alexandre termine à la 8ème place, dans les points.

La FFSA soutient depuis longtemps Alexandre et le concrétise une fois de plus en l'intégrant à l'Equipe de France Circuit composées de 3 pilotes.

EQUIPE DE FRANCE
FFSA

